

**Um den rechtlichen Rahmen einzuhalten und für alle eine sichere, schöne und reibungslose Veranstaltung zu gewährleisten, sind folgende Punkte von allen Teilnehmern verbindlich einzuhalten:**

- Veranstalter sind die Halterner Grossroller Freunde
- Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an Personen, Fahrzeugen oder für selbstverschuldete Unfälle.
- Der Veranstalter übernimmt keine Haftung bei Diebstahl
- Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung und an den Ausfahrten teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihrem Fahrzeugen verursachten und/oder angerichteten Schäden
- Es gilt in jeden Fall die Straßenverkehrsordnung
- Bei Teilnehmern und Gästen die die Veranstaltung stören oder gegen die Platzordnung verstoßen, behält sich der Veranstalter vor, Platzverweise zu erteilen.
- Jeder Teilnehmer reist auf eigenes Risiko an. Bei geführten Ausfahrten fährt er auf eigenes Risiko auch wenn er dem Tourführer folgt
- Die Organisatoren/Tourführer sind von jeglicher Haftung ausgeschlossen.
- Der Teilnehmer ist damit einverstanden das sein Name in einer Teilnehmerliste veröffentlicht wird.
- Der Teilnehmer ist außerdem damit einverstanden das er und sein Fahrzeug auf Fotos abgelichtet werden kann und diese dann auf der Internetseite und in der Presse veröffentlicht werden könnten.
- Eine eventuell erhobene Teilnahmegebühr kann bei Absage des Teilnehmers nicht mehr zurückgezahlt werden.
- Der Veranstalter behält sich vor , Programmänderungen vorzunehmen
- Der Veranstalter behält sich außerdem vor, die Veranstaltung auch kurzfristig abzusagen wenn außerordentliche Gründe außerhalb seiner Einflussnahme dies notwendig machen. Schadensersatzansprüche sind in solchen Fällen ausgeschlossen

[www.HGFler.de](http://www.HGFler.de)

## Unsere Tourenregeln

Folgende Sicherheitsregeln sind für die Teilnehmer der Ausfahrten unbedingt einzuhalten:

1. Vor der Tour die Roller möglichst voll tanken, um nicht gleich mit der ganzen Truppe an die nächste Tankstelle zu fahren.
2. Das langsamste Fahrzeug, bzw. der ungeübteste Fahrer gibt das Tempo vor. Er oder Sie sollte möglichst dicht bei dem Tourenführer fahren.
3. Während der Tour wird nicht überholt .
4. Auf geraden Strecken versetzt hintereinander fahren und in Kurven die Sicherheitslinie wählen.
5. An Verkehrsampeln oder Bahnübergängen möglichst zu zweit nebeneinander anhalten und dicht zusammenbleiben.
6. Jeder Fahrer in der Gruppe muss den Vordermann und seinen Hintermann im Auge behalten. Sollte der Hintermann verlorengelassen, durch Hupe oder Lichthupe dem Vorräusfahrenden melden, das jemand fehlt. (Achtung! Innerhalb geschlossener Ortschaften darf die Hupe nur als Warnsignal benutzt werden.)
7. Wir richten unsere Fahrgeschwindigkeit nicht unbedingt nach dem Vordermann, sondern nach unserem Fahrkönnen und versuchen uns nicht zu überschätzen.
8. Beim Überholen denke ich daran, das mein Hintermann vielleicht auch noch überholen möchte und fahre soweit wie möglich nach vorne, bremsen mich also nach dem Überholmanöver nicht sofort ein. Wenn die Straße frei ist, lasse ich meinen linken Blinker an, dann weiß mein Hintermann, das er noch überholen kann. Ich sehe ja doch noch ein Stück weiter als er. Wenn es eng wird, fahre ich soweit rechts wie ich kann, dann kann mein Hintermann sich neben mir einreihen.
9. Jeder fährt auf eigenes Risiko. Grundsätzlich sollte niemand schneller fahren als Er oder Sie es kann. Für ausreichenden Abstand muss jeder selbst sorgen.

Die Veranstaltungen der Halterner Grossroller Freunde sind nicht kommerziell.

[www.HGFler.de](http://www.HGFler.de)